

KRESZ emlékeztető füzet

Készítette:
Anka Gyula Attila
szakoktató, mérnök-tanár

– Oktatási segédlet –



2010.



1. Alapfogalmak

Résztétel a közlekedésben

Soha senkit ne veszélyeztessünk, ill. indokolatlanuk ne akadályozzunk, ne zavarjuk!

- Veszélyeztetés: Balesetveszélyes helyzetbe hozom, vagyis hirtelen fékezésre, hirtelen irányváltoztatásra kényszerítem.
- Akadályozás: Célzottól eltérő közlekedési magatartásra: fékezésre, irányváltoztatásra kényszerítem.
- Zavarás: Elvonom a figyelmét, megijesztem.

Azt a járművet, amelynek elsőbbsége van velem szemben, nem veszélyeztethetem.

Azt a gyalogost, akinek elsőbbsége van velem szemben, nem zavarhatom.

Bízalmi elv:

Számíthatok arra, hogy a közlekedési partnerek is ismerik, valamint betartják a közlekedési szabályokat.

Kivétel:

- Ha látom, hogy nem így tesz → én hárítsam el a veszélyhelyzetet!
- Idősek, gyerekek
- Ha én szegem, meg a szabályokat

Járművek

Def.: közúti szállító- vagy vontató eszköz.

B kategória ($G_k < 3500\text{kg}$ & 9fő, $G_k + kpk(750\text{kg})$, ($G_k + npk$) $< 3500\text{kg}$, M, K, L+pk, T+kpk, ÁVJ)

Vezető:

Def.: Mindenki, aki járművet vezet, állatot hajt, terel.

Vezetésre képes, alkalmas állapot:

- | | |
|---|-----------|
| <ul style="list-style-type: none">- Alkohol- Kábítószer- bizonyos gyógyszerek- túlzott fáradtság | } nélkül! |
|---|-----------|

Vezetésre alkalmatlan állapotú személynek nem engedjük át a vezetést

Iratok legyenek ott:

- vezetői engedélyt
- forgalmi engedély
- személy igazolványt
- kötelező felelősségbiztosítási szerződést érvényességéről kiadott igazolás

A jogosítvány érvényes: Az orvosi vizsgálaton bejegyzett érvényességi időpontig.

Kezdő vezetői engedély: 2 évig pótkocsi nem vontatható

Az oktatás/vizsga alatt az oktató a gk. vezetője.

Egyéb:

Közforgalom előtt nem zárt magánúton a KRESZ irányadó.

Mobil telefon kézben tartva csak a jármű elindulásáig használható, motoron egyáltalán nem használható.

Cigarettazni vezetés közben nem szabad.

Nem csak a KRESZ-t kel betartani. Környezetet nem szennyezhetjük.

2. Forgalmirányító rendszerek

Forgalmirányító rendszerek értéksorrendje

- Rendőr
- Forgalmirányító készülék
- Jelzőtábla
- Útburkolati jel
- Forgalmi szabályok

Útvonal típusát jelző táblák



Főútvonal: Elsőbbségünk van a keresztező útról érkezővel szemben



Autóút: Nincs vasúti átgázoló sem



Autópálya: Nincs keresztező és szembe jövő forgalom

Elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák



Ha nincs vonal felfestve → az útkereszteződés metszészvonala előtt állunk meg

Útasítást adó jelzőtáblák



Megfordulni sem szabad, csak, ha visszafelé (is) mutat



A kikerülés előtt/után megfordulhatunk



Kötelező legkisebb sebesség (ha az út, időjárási, forgalmi viszonyok lehetővé teszik)



Kerékpárút → kerékpár csak itt, lak.ter.-en kívül smkp. és rokk.smp.



Ha útszélen van → fel kell szerelni a meghajtott tg-en lévő kerekekre (traktoron is). Ha országhatáron → csomagtartó



Nem kötelező levenni

Tilalmi jelzőtáblák

A hatályukat feloldja az első útkereszteződés, kivéve, ha övezet



Mindkét irányból behajtani tilos → csak gyalog



Behajtani tilos → másik oldalon:



Gépjárművel, mg.vontatóval lassújárművel behajtani tilos.
Kivétel: motorkerékpár.



Tgk-val vontatóval, mg.vontatóval, lassújárművel behajtani tilos, kivéve <3500kg lmő zártkocsiszekrényű tgg.



Legnagyobb megengedett össztömeg



Aktuális össztömeg



Kivéve egytengelyes félpótkocsit



Megfordulni sem!!!

Az útkereszteződést elhagyva már nem hatályos



Lakott terület végét jelző nem oldja fel, csak, ha együtt helyezték el a lakott terület kezdetét jelzővel



Előzni tilos kivéve: egynyomút, állati er, kézikocsit – gépjárművel.
Középen haladó villamost bármivel
A megkezdett előzést folytatni sem. Jobbról se. Kp sávon lehet A kanyarodó sávon kanyarodót lehet.



Veszélyt jelző táblák

Minden olyan akadály előtt meg kell tudnunk állni, amire az adott útszakaszon belül számítani kell!
A veszélyes hely előtt lakott területen belül 50-100m, kívül 150-250m, autópályán 250-500m-re helyezik ki.
Kivéve, ha kiegészítő tábla: **30m**

Ha nyilakat is rajzoltak a távolság mellé: **↑500m↑** → ekkora szakaszon áll fenn



Útszűkület → nem tudjuk, hogy merről



Útszűkület → tudjuk, hogy merről



Szembejövő forgalom → Autópályán, egyirányú úton



Kövek lehetnek az úton → lassítunk



Bukkanó → be nem látható



Egyetlen úttest → fekvő rendőr vagy kátyú

Tájékoztatást adó jelzőtáblák



A tábla felől általában nem számítunk szembejövőre, kivéve megkülönböztető jelzést használó járműre bármikor, ill. figyelmeztető jelzéseit használó járműre 22-6 óráig



Ha kiegészítés van alatta → számíthatunk a tábla felől érkezőre



Kerékpárosok által is használható autóbusz forgalmi sáv



Lakott területen belül legalább 40km/h

Egyébként le kell rá

Lakott területen legalább 70km/h

húzódni!



Már a tábla előtt csökkentjük a sebességet!



Előtte tompított fényszórót kapcsolunk!

Útburkolati jelek



Terelőnyíl → Erre hagyjuk el a sávot!



Előjelző nyíl → Ebben az irányban haladhatunk tovább a kereszteződésben.

Forgalomirányító fényjelző készülékek

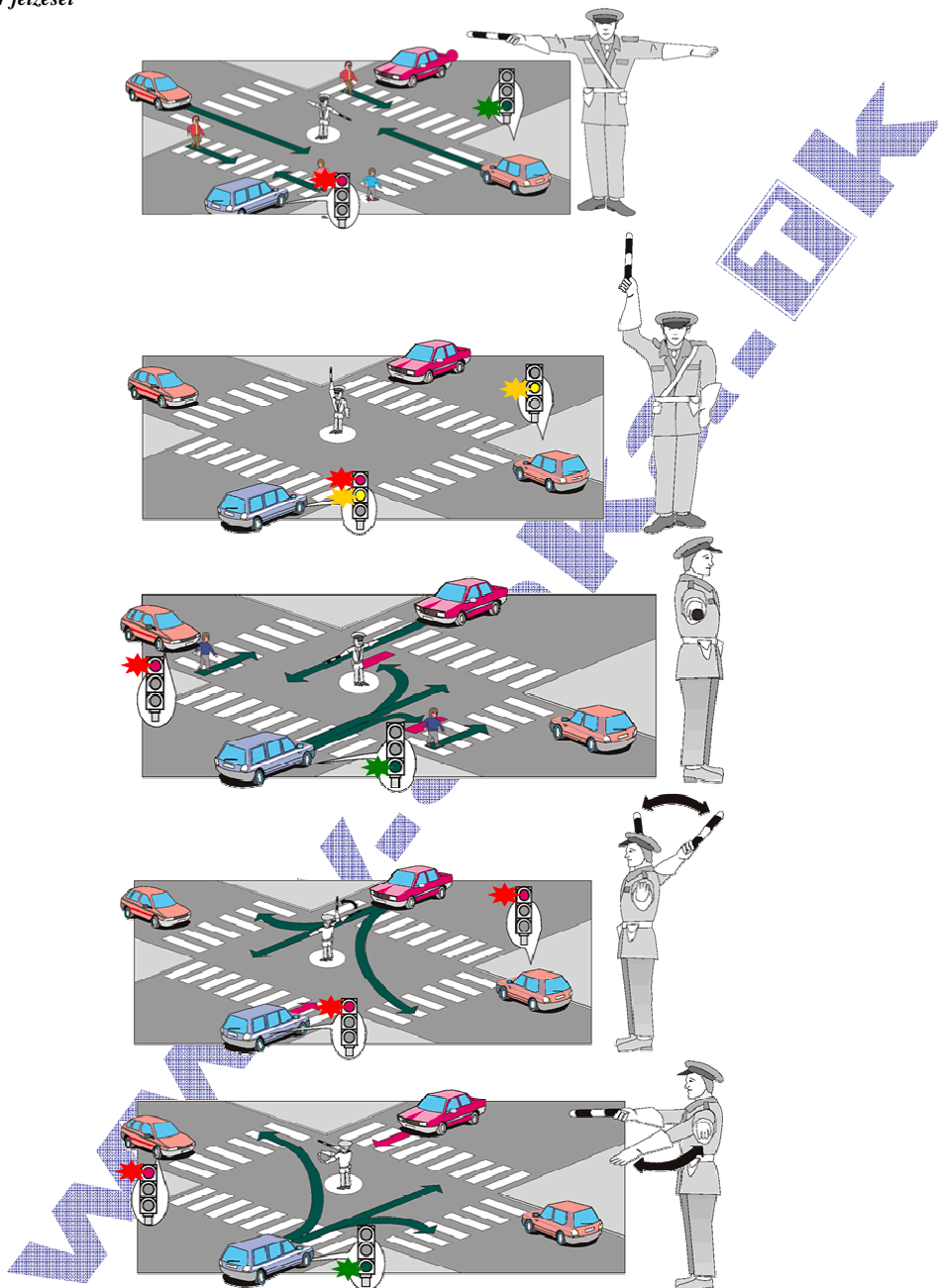


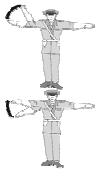
Tele lencsés: a szembejövőnek is lehet zöld

Nyilas: a szembejövőnek nincsen zöld

Mindkét esetben a gyalogosoknak is szabad jelzésük lehet azon az úton, amelyre rákanyarodunk.

Rendőr jelzései





Ha a rendőr testével párhuzamosan érkezünk, és tenyerével **felfelé** integet → gyorsítsunk!

Ha a rendőr testével párhuzamosan érkezünk, és tenyerével **lefelé** integet → lassítsunk!

A közvetlenül előttünk haladó motoros rendőr, ha megkülönböztető fényjelzést használó járművén ülve a karját fel-le mozgatja → meg kell állnunk!

3. Egyenrangú útkereszteződés

- *Jobbkéz-szabály:* Ha külön úton érkeznek, és kialakul az elsőbbségi helyzet, akkor továbbhaladási iránytól független, a jobbról érkezőt el kell engedni!
- *Kanyarodási szabály:* Ha azonos útesten érkeznek, és kialakul az elsőbbségi helyzet, akkor az egyszerűbb műveletet végző (egyenesen haladó) mehet tovább elsőként!

4. Gyalogosok közlekedése

- járdán
- ha nincs → leállósávon, útpadkán, kerékpárúton
- ha ez sincs, v. nem járható → úttest szélén 1 sorban
- lakott területen → bal oldal, kívül → mindig bal
- smkp v. kp v. kerekesszék tolása v. nagy tárgy cipelése esetén mindig a jobb oldalon
- átkelés az úttesten: zebra, lakottterületen főúton kereszteződésnél, járdasziget - járda közt, egyéb helyen bárhol röviden
- úttestre léphet: ha veszélytelen, váratlanul nem, az autók zavarása nélkül
- elsőbbségük van:
 - zebrán,
 - útkereszteződésben azon az úton, amelyre rákanyarodik a jármű
 - kanyarodó főútról letérő járművel szemben
- híd, alul-felüljáró, alagút úttestén, villamos, vasúti pályán átmenni tilos
- kilépni takarás mögül tilos, kivéve zebrán
- autópályán tilos, autópályán csak a kereszteződésben
- főúton 6éven aluli nem tartózkodhat
- gyalogosok zárt csoportja (min 6fő): jobb szélén, kivilágítva
- gyerekcsoport a járdán haladjon
- lakott területen kívül éjszaka, korlátozott látási viszonyok közt → jólláthatósági mellény

5. Elindulás

- gyalogosoknak, járműveknek elsőbbségük van (időközben odaérkező gyalogos)
- zárt pályáról jövő villamos forgalomban lévő járműnek minősül → elsőbbsége lehet
- irányjelzővel akkor is jelezni kell, ha nem jár irányváltoztatással
- ha autóbusz elindulási szándékát jelzi → lakott területen belül segíteni kell, ha hirtelen fékezés nélkül megtehető, akár megállással is

6. Haladás az úton

- látási, forgalmi, időjárási, útviszonyoknak megfelelően válasszuk meg haladásunk módját és sebességét!
- jobbratartási kötelezettség: az úttest menetirány szerinti jobb oldalán, a lehetséges mértékben annak széléhez húzódva haladjunk (általában kb. a forgalmi sáv közepe)
- autóbusz öböl-, -sáv, kapaszkodó, gyorsító, lassító, kp sávok, figyelmen kívül hagyhatók
- járda fölé rakomány nem nyúlhat

7. Sebesség

- abszolút – relatív sebességhatárok – lásd feladatlap
- szgk, motor, 3500kg-ig gk. → lt:**50km/h**; ltk:**90km/h**; au:**110km/h**; ap:**130km/h**
- egyéb gk, gj+pót → lt:**50km/h**; ltk:**70km/h**; au:**70km/h**; ap:**80km/h**
- külön jogszabályban meghatározott autóbusz → lt:**50km/h**; egyéb:**70km/h**; ap:**100km/h**
- **50km/h**: vóláncsal, villamos, ltk kp, ha a kp-t hajtó sisakot visel és utast nem szállít.
- **40km/h**: elromlott járművet vontatva, teherszállító motoros tricikli, mgv, lt kp, ltk kp - ha a kerékpárt hajtó fejevédő sisakot nem visel és/vagy utast szállít
- **30km/h**: a kerékpárúton közlekedő járművel
- **25km/h**: lassú jármű
- **20km/h**: fűvott gumi nélkül, a gyalog- és kerékpárúton közlekedő járművel, gyalogos- és kerékpáros-övezetben a kerékpárosok számára kijelölt részen
- **15km/h**: mgv. + fék nélküli nem pótkocsi
- lakott területen 50km/h-nál gyorsabban, ill. kívül 90km/h-nál gyorsabban, ha tábla jelzi, csak 3500kg alatti mlő. jármű haladhat
- legfeljebb akkora sebességgel haladhat, hogy meg tudjon állni a belátható útszakaszon belül, és minden olyan akadály előtt, amire az adott útszakaszon számítani lehet.
- indokolatlanul lassan sem haladhatunk, úgy hogy a forgalmat akadályozzuk.

8. Követési távolság

- legalább akkora, hogy az előző hirtelen fékezése esetén is meg tudjon állni.
- minimális követési távolság: reakcióidő és a fékkesedelem alatt megtett út
- biztonságos követési távolság: 2s alatt megtett út
- 3500kg v. 7m felett, plusz biztonságos besoroláshoz, kivéve, ha előzésre készül, v. párh.k.
- hirtelen fékezni csak balesetveszély elhárításának céljából szabad.

9. Irányváltás, irányjelzés

- terelővonal, úttest szélének, felezővonalának átlépés, sávváltás, bekanyarodás, főútról való letérés
- körforgalomból kihajtást kell jelezni (a behajtást viszont nem)
- irányjelző készülék, kar, jelzőtárcsa
- csak a szándékot tudom jelezni → nem mond pontosat, de nem lehet megtévesztő!

10. Hangjelzés

- csak veszélyhelyzetben
- lakott területen kívül előzési szándék jelzésére is használható

11. Bekanyarodás

- jobbra kisívbén, balra nagyívbén, úgy, hogy a menet ir. sz. jobb oldalon maradjon
- jobbra – jobbszélről (kp. sávról nem, autóbusszávról igen)
- balra – felező vonaltól v. egyirányú úton a bal szélről
- egyirányú úton az ellenirányú autóbusz ill. kp. sávot nem vesszük figyelembe balra kanyarodáshoz történő besorolás szempontjából
- mielőtt besorolunk, irányt jelzünk, és a tükrökből, valamint hátra pillantva meggyőződünk róla, hogy nem kezdtek az előzésünkbe
- bekanyarodás előtt is meggyőződünk arról, h. valaki előz-e (kivéve párh. közl.)
- ha a jármű méretei indokolják, akkor a többiek veszélyeztetése nélkül eltérhet a fentiektől
- elsőbbségadás → gyalogos, azonos irányból érkező villamos, kp. sáv, kp. út

12. Kitérés

- ha nem lehet biztonságos oldaltávolságot tartani
- keskeny út → mindkettő megáll, padkára húzódik esetleg az egyik tolat
- útszűkület → először, aki irányváltoztatás nélkül tud tovább haladni. ha mindkettő/egyik sem vált irányt → a jobbra eső az elsőbbség
- ijdős állat



13. Megfordulás, hátramenet

- akadályozni másokat nem szabad, kivéve, útszélre, várakozó helyre
- autópálya, autót, egyirányú út, körforgalom, vasúti átjáró → nem
- irányító személyzetet kell biztosítani, ha nem megfelelő a kilátás. → nem állíthatja meg a forgalmat

14. Előzés

- feltételei:
 1. szembejövő zavarása nélkül → előzési úthossz x 2 szabadon belátszik
 2. a mögöttünk lévő nem kezdett előzésünkbe
 3. az előzendő nem jelez balra
 4. megfelelő oldaltávolság (1m, ill. 50cm)
 5. visszatérés, az előzendő zavarása nélkül → ha látom a középső tükörben
- $\Delta v = 15-20 \text{ km/h}$
- megkezdettnek minősül → ha az előzőtt irány változtatása már zavaró
- irány jelzés szükséges, ha irányváltoztatással jár. visszatéréskor is jelezni kell. párhuzamos közlekedésre alkalmas úton nem kell folyamatosan működni.
- jobbról kell: villamost, balra kanyarodót
- jobbról is: figyelmeztető jelzéseit használni
- az előzést végrehajtót szükség esetén segíteni kell. (gyorsítanunk nem szabad)
- előzni tilos:
 1. gyalogátkelő és előtte (elhaladni sem!!!)
 2. villamost mh. előtt, ha az úttestre/ről szállnak
 3. be nem látható útkanyarulat, bukkanó
 4. vasúti átjáróban és közvetlen előtte
 5. az útkereszteződésben és előtte
 6. a megkülönböztető jelzéseit használókat
 7. előzni tilos tábla után
- előzni tilos KIVÉVE:
 3. egyirányú út
 3. van záróvonal, akkor az érintése nélkül
 - 4.5. egynyomút gépjárművel
 5. az útker. forgalmát rendőr vagy lámpa irányítja és nem jár a bal oldal igénybevételével
 5. főúton, vagy „ker. alárendelt úttal” tábla után
 5. körforgalmú úton
 5. csak jobbról szabad
 - úttest közepén haladó villamost
- előzni tilos → folytatni sem szabad
- megkülönböztető jelzéseit használót előzni tilos, kikerülni pedig csak óvatosan szabad.

15. Kikerülés



Megáll, a villamos végének vonalában, és útját majd csak a villamos elindulása után folytatja. → Kikerülni tilos!

16. Párhuzamos közlekedés

- alkalmas, ha min. 100m-en át min. 2 sáv – egyenként 2,75m, ill. 3m széles
- belső sávban folyamatosan, ha...
 - 3500kg mlő alatti gépkocsi, motorkerékpár és
 - lakott területen belül és
 - felfestett (látszódo terelővonal) és
 - mögöttes forg. forgalom akadályozása nélkül
- belső sávban előzés, kikerülés, balra bekanyarodás, megfordulás
- figyelmen kívül hagyható: autóbuszöböl, -sáv, kapaszkodó, gyorsító, lassító, kp. sáv
- ha 2 sáv van → előzés után visszatérni (kiv. 3500kg alatti gk., mkp., ill. lt. gyorsjáratú v. távolsági busz)
- ha 3 sáv van → 2.-ban folyamatosan előzni bármivel, 3. sávban csak szgk. és mkp haladhat
- jobbról is elhaladhatunk a másik mellett (kivéve zebrán!)
- válthatunk sávot a gyorsabb előrejutás érdekében, de sűrűn egymásután ne ismétlődjön
- ha összefüggő sorok alakultak ki → csak akkor váltunk sávot, ha ezt a továbbhaladási irányunk megkívánja. az ilyen sávváltást segíteni kell!
- TILOS:
 - felezővonal átlépés (kivéve balra bekanyarodás, megfordulás),
 - egy sávban ketten haladni (kivéve egynyomú előzések)
 - zebrán elhaladni más mellett
- egynyomú sávon belül egynyomút előzhet, kétnyomút nem
- be nem látható bukkánóban, kanyarban is előzhetünk
- sávmegszűnéskor elsőbbség aki: út.vált. nélkül, terelővonal átlépés nélkül, vagy jobbra eső
- autóbusszávon: busz, trolis, villamos 20-6h-ig kukás
- egyébként zavarás nélkül: taxi, betegszállító, katasztrófa védelem, mentő, tűzoltó, rendőr, kétkerekű mkp, kétkerekű smkp. közlekedhet
- más járművel csak bekanyarodáskor, ill. keresztezéskor.
- kapaszkodósáv: lakter. 40km/h, lakter. kívül: 70km/h
- párhuzamos közlekedésre alkalmas körforgalomban is ezek a szabályok érvényesek
- ha a körforgalmat az első lehetőségénél elhagyjuk → csak a külső sávból mehetünk be
- forgalmi okból megállt járművek mellett, ha van elég hely, és nem akadályoz, a 2kerekű mkp, ill. 2kerekű smkp. a járművek közt előremehet. kp. az úttest szélén jobbról előremehet.

17. Közlekedés autópályán, autópályán

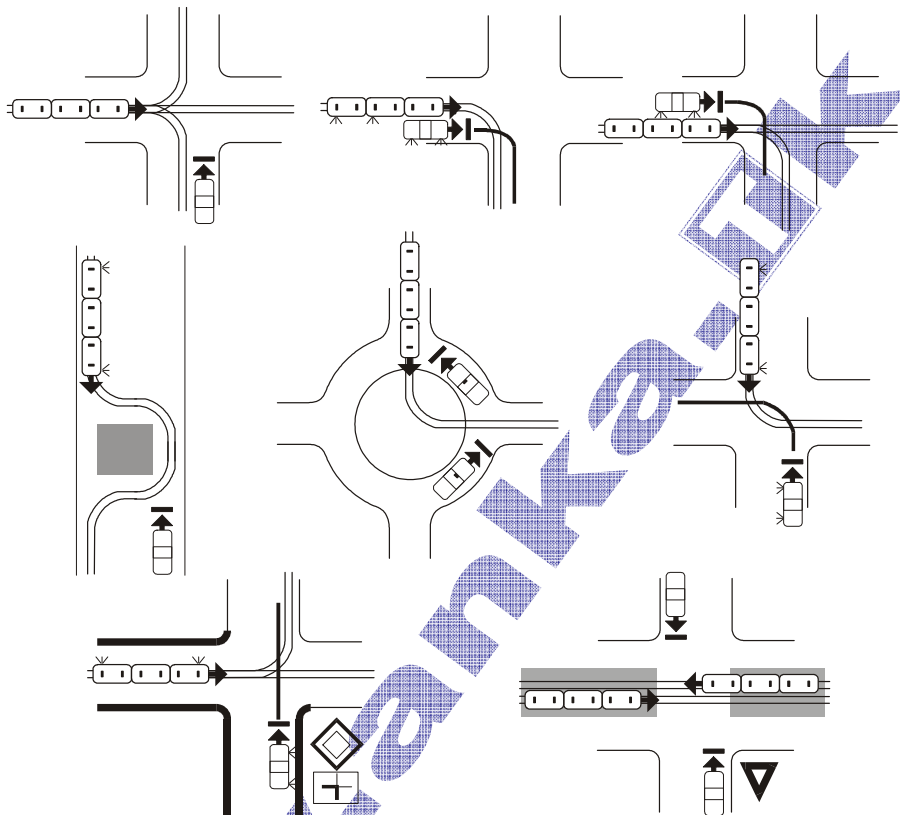
- min. 60km/h-ra képes járművek részére
- gyorsítószáv, lassítószáv
- TILOS
 - útmenti ingatlanra/ról
 - hátramenet, megfordulás, elválasztósáv
 - megállni (kivéve: m.hiba, szerelő, rendőr, útfenntartó, úttisztító)
- leállósávon csak az előbbieket haladhatnak, és akik a besorolni próbálnak

18. Közlekedés villamospályával ellátott úton

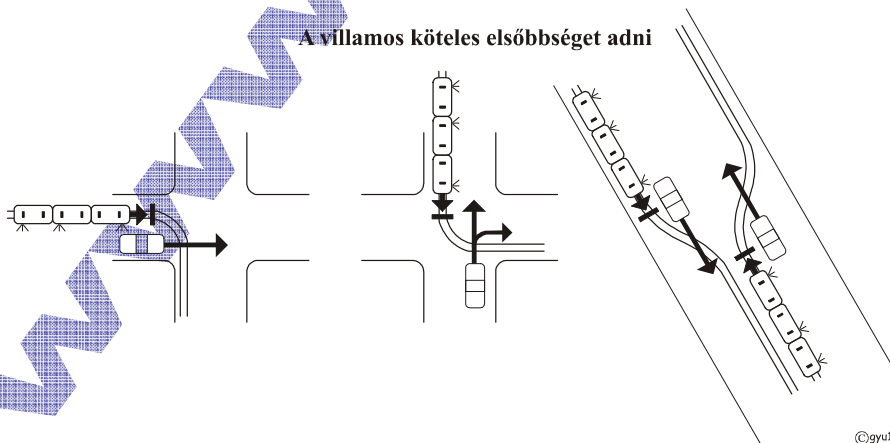
- más járművel ráhajtani, előzni, haladni csak a villamos zavarás nélkül szabad
- úttest közepén lévő vágányok
 - párh. közlekedésre alk., jelölt sávok → csak bekanyarodás, megfordulás.
 - egyéb úttesten szembe vágányra → csak bekanyarodás, megfordulás
- sinek nem forgalmi sávok kivéve ha rávezetnek a terelővonalak

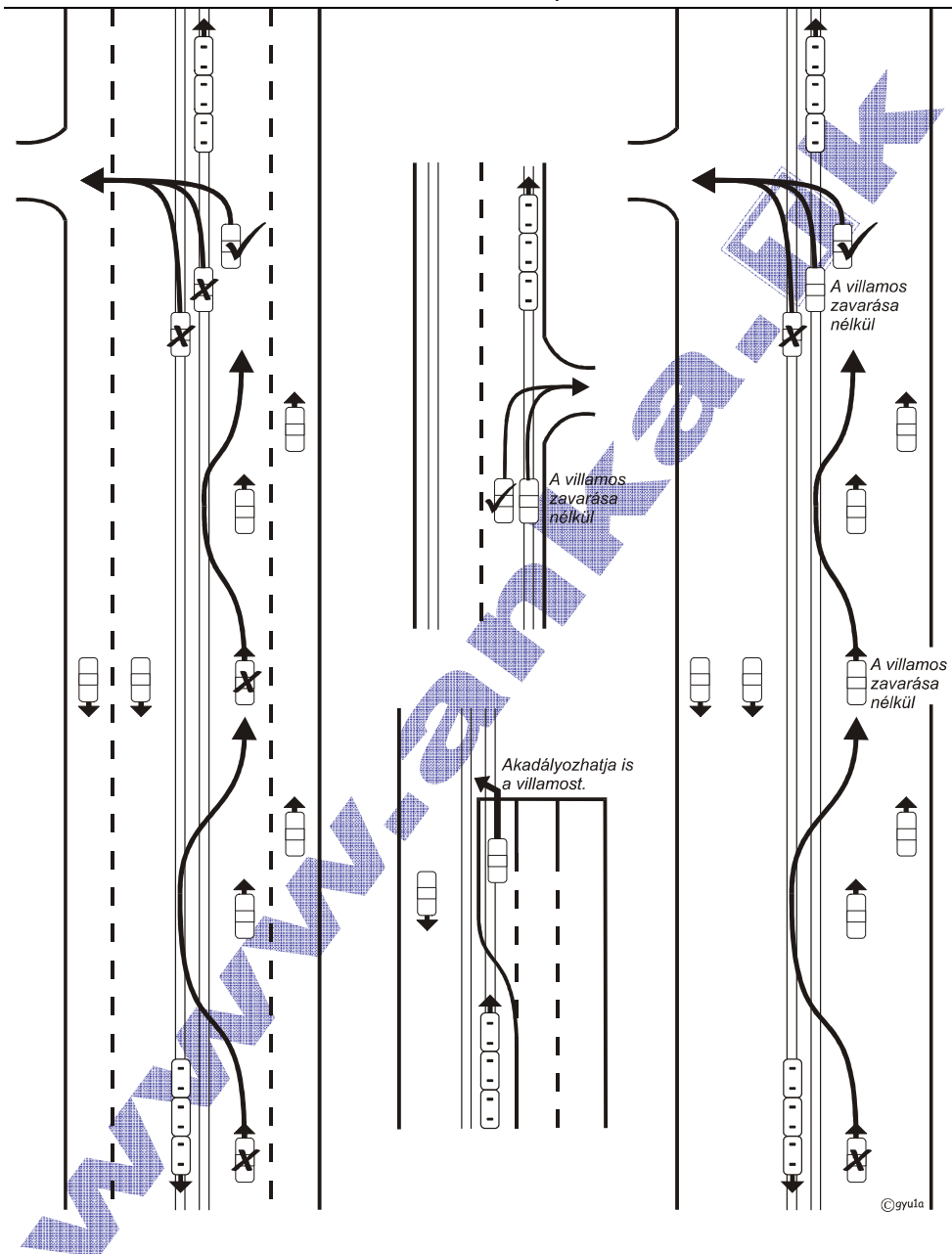


A villamos elsőbbségei



A villamos köteles elsőbbséget adni







19. Közlekedés vasúti átjáróban

- fokozott óvatossággal közelítjük meg
- áthaladás min. 5km/h sebességgel
- megállási tilalom előtte, utána 30m → benne forgalmi ok miatt sem
- kötelező megállni, ha:
 - vonat jön
 - rúd félig nyitott, v. mozog
 - piros fény
 - hangjelzés
 - nem villog
 - jelzőőr „megállj!” jelzése
 - torlódás
 - stop tábla
- biztosítatlan vasúti átjáró előtt nem kötelező a megállás

20. Közlekedés lakó-pihenő övezetben

- járművel max. 20km/h
- kerékpár
- ott lakók, látogatók szgk. és 3500kg-ig egyéb gk., betegszállító, mkp., motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pk., smkp., ávj., kézikocsi, kukás
- áruszállító tgc. (mlő<3500kg)
- költöztető tgc.
- látogatók busza
- oda építő anyagot, tüzelőt szállító tgc. + pk.
- útfenntartó, közműépítő, úttisztító, rendőr, eü., postás
- ha nincs járda:
 - gyalogosok a teljes utat használhatják, de
 - sürgősségi esetben nem akadályozhatnak
 - várakozni csak a kijelölt helyen
 - megállni bárhol

21. Megállás

- módja:
 - úttest szélén
 - menetirány szerinti jobb oldalon
 - úttest szélével párhuzamosan
 - egy sorban
 - kivéve, ha a közúti jelzésekből más következik
- jelezni kell, ha nem is jár irányváltoztatással
- egynyomú két sorban is, ferdén is
- lakott területen kívül: úttesten kívül helyezük el a járművet
- TILOS:
 - tábla, lámpa előtt, ha akadályozná az észlelést
 - záróvonalig/útszélig/másik autógig nincs 3m
 - egyirányú út bal szélén, ha nincs 5,5m
 - be nem látható kanyar, bukkanó
 - körforgalomban
 - kereszteződés metszéspontjától <5m (kivéve, ha úttorkolattal szemben elfér, v. közúti jelzés engedi)
 - gyalogos-átkelőhelyen és előtt 5m. ill. 15m
 - hídon, aluljáróban, alagútban, ill. ezek ki- és bejárata
 - vasúti átjáróban, előtt 30m-en belül, sínhez közel
 - villamos, busz, taxi megálló – előtt 15m, utána 5m
 - autóbusszból, autóbusszav (kivéve: akié a megálló, betegszállító, 20-6-ig a kukás)
 - villamos mh. járdaszírt – közelebbi járda közt
 - 1000kg-nál több tg. terelésnél járdán
 - kapaszkodó, gyorsító, lassító, kp.sávon, nyitott kp.sávon, , kp. úton
 - különösen veszélyes helyen
 - ahol tábla tiltja
- ajtó kinyitása a többiek veszélyeztetése nélkül történjen!
- megállás járdán
 - tábla vagy útburkolati jel engedi és
 - legfeljebb a járda felét foglaljuk és
 - min. 1,5m marad a gyalogosoknak és
 - tg. terhelés < 1000kg
 - mozgáskorl., betegszáll., kp, 2ker.smkp., 2ker.mkp. tábla nélkül is

22. Várakozás

- TILOS:
 - ahol megállni sem
 - három úttesttel rendelkező út középsőjén
 - lakott területen kívül főút úttestén
 - kapubejáróban
 - ha más szabályos jármű megközelítését akadályozzuk
 - úttesten, ha a járdán lehet
 - lp. övezetben, ha nincs járda a kijelölt helyen kívül
- őrizetlenül hagyni csak akkor szabad, ha biztosítottuk, hogy illetéktelen ne férhessen hozzá



23. Járművek eltávolítása

- ha kiegészítő táblán jelezték: 
- autópályáról, autópályán
- ha nem msz. jobb oldalon, egy sorban, úttest szélén, párhuzamosan áll
- ha a fenti 21. pontban leírt tilalmakat megsérti
- járdán nem megfelelően áll
- rakodóhelyről
- mozgáskorlátozott helyén
- kerékpárúton
- közveszély, elemi csapás elhárítása érdekében
- 10 nap után frsz. nélkül a mellékútról (főúton egyáltalán nem tárolható)

24. Mozgáskorlátozottakra vonatkozó engedmények

- járdán megállhat (megfelelő módon)
- várakozni tilos után várakozhat
- díj nélkül várakozhat
- korlátozott v. idejű övezetben is várakozhat
- betegszállító max. 1óra (tárcsával)
- gyalogos övben időszakon belül is várakozhat, közlekedhet
- mindkét irányból behajtani tilos tábla után max. 10km/h

25. Mozdó járművek kivilágítása

- éjszaka, korlátozott látási viszonyok között
- nem kell tompított:
 - fel nem szerelt smkp.
 - lassú jármű (kapa+pk) 15km/h alatt
- távolsági fényszóró lakott területen kívül használható
- TILOS a távolsági fényszórót használni:
 - szembejövőt zavarná
 - követés (kivéve lovaskocsit)
 - vonat, hajó vezetőjét zavarná
- nappal is tompított fényszóró kell: smkp, motor
- nappal is tompított fényszóró kell lakott területen kívül: gépkocsi
- kereső lámpa mozgó járművön nem használható
- ködlámpát használni csak akkor szabad, ha a látási viszonyok indokolják
- hátsó helyzetjelző nem helyettesíthető ködlámpával
- első helyzetjelző helyettesíthető a távolsági fsz.-t kivéve másik lámpával
- tompított fsz. helyettesíthető távolságiával lakott ter-en kívül, ha nem zavar más

26. Álló járművek kivilágítása

- ha nincs közvilágítás → helyzetjelző
- 6m-nél nem hosszabb, 2m-nél nem szélesebb, pót nélküli → elég az egyik oldali h.j.
- tompított: erős köd, hóesés
- távolsági nem használható
- helyzetjelző ködlámpa lehet
- ködfényszóró nem használható

27. Személyszállítás

- hatósági engedélyben meghatározott számú személy
- két tíz éven aluli egy ülőhelyen ülhet, ha nem kell bizt. öv. (ilyenkor sem szabad egy övvel két személyt rögzíteni)
- motor pótlásán: csak 1 biztonságára ügyelő, lábtartót elérő
- ha van b.öv., mindenkinek be kell kapcsolni *(az oktatónak és a tanulóknak is!)*. kivétel:
 - tolatáskor a vezető
 - taxi vezetőjének
 - mentőben dolgozók
 - autóbuszban (...)
 - 3év alatt autóbuszban
 - orvosi igazolással
- ha <150cm vagy <3év, akkor csak gyermekbiztonsági rendszerben (elől és háttal csak légzsák nélkül). kivétel:
 - taxiban hátul
 - rendőrautóban/mentőben
 - autóbuszban(...)
 - orvosi igazolással
 - a gk. nem alkalmas (de, akkor <3év egyáltalán nem, <150cm elől nem)
 - >3év és >135cm és b.övvel rögzíthető (pl. kétpontos övvel)
- tehergk-n akkor szabad a hat.eng.-en feltüntetettnél több utast szállítani, ha:
 - mlnő>3500kg (kivéve mgv, katonák)
 - megfelelően rögzített, biztonságos ülőhelyek
 - rakomány nem veszélyeztet
 - 68kg/fő-vel számolva <mlnő
 - rakfelület nem billenthető

28. Teherszállítás

- össztömege a megengedett legnagyobb össztömeget ne haladja meg
- 68kg +10kg – egy fő helyén
- Rakomány ne veszélyeztesse a közlekedés biztonságát
- szabad kilátás biztosítva legyen, fényjelzőt ne takarjon
- ajtó bezárható (kivéve személygépkocsi csomagtartó (jobb tükör))
- egyenletes eloszlás, a jármű stabilitását ne rontsa
- rögzítés, fedés
- nagy zajt, szennyezést ne okozzon
- max. 4m magas
- személyautó tetőcsomagtartóján 40-40cm túlnyúlás előre-hátra
- nyitott rakfelületnél: előre a jármű elejéig, hátra max. 2m, oldalra össz. max 2,5m és max 1,5m rakfelület
- ha pótkocsi van → hátra nem nyúlhat túl
- túlnyúló rakományt 40x40cm zászló (álló járművön is)
- túlnyúlást kivilágítani, ha 40cm-nél több
- gk. hátsórészéhez rögzítve:
 - nem takar
 - hátra max. 1m, oldalra max. 0,4m, összesen max. 2,5m széles



29. Közlekedés kerékpárral

- kp úton, kp sávon, busz – kp sávon
- ahol ilyen nincs: leállósávon, útpadkán
- lakott területen kívül, ill. főúton szorosan az úttest jobb szélén
- lak.teren belül kp közlekedésre alkalmatlan úton → járdán 10km/h
- útpadkán, úttesten, járdán → egy sorban
- balra kanyarodni TILOS:
 - kerékpár sávról
 - lakott területen kívül főúton (megfordulni is)
 - kp útról a vele párhuzamos útra
- kétkerekű kp. pótlásán: 16 éves vezető 10 éven aluli gyereket
- 3 v. több kerekű kp-on 17éves vezető szállíthat kp-t nem hajtó utast
- kivilágítás éjszaka és korlátozott látási viszonyok közt
- lakott területen kívül éjszaka, korlátozott látási viszonyok közt → jólláthatósági mellény
- TILOS:
 - főúton 12 év alatt
 - elengedett kormányval
 - oldalkocsit, utánfutót kivéve vontatmányt csatolni
 - kp-t vontatni (állattal sem)
 - oldalra nyúló rakományt rakomány
 - előre-hátra 1m-nél jobban kinyúló rakomány
 - kp- ral állatot vezetni

30. Segédmotoros kerékpár

- kerékpárúton (csak lakott területen kívül), alkalmas útpadkán
- lakott területen kívül, ill. főúton szorosan az úttest jobb szélén
- egy sorban
- TILOS:
 - elengedett kormányval
 - oldalkocsit, utánfutót, egyéb vontatmányt csatolni
 - kp-t vontatni (állattal sem)
 - oldalra nyúló rakományt rakomány
 - előre-hátra 1m-nél jobban kinyúló rakomány
 - kp- ral állatot vezetni
 - kétkerekű smkp-n utast szállítani
 - kerékpársávon, lakott területen lévő kerékpárúton haladni
 - kp. útról a vele párhuzamos útra balra kanyarodni
- Három v. négykerekű smkp-ral utast szállítani csak >17éves
- Kivilágítás

31. Műszaki hiba

- Lakott területen kívül az úttesten, vagy a leállósávon → elakadásjelző háromszög (kivéve: smkp, mgv, lassújármű, pót) (de lakotton belül is megjelölhető)
- Vészvillogó is lehet, de nem helyettesíti a háromszöget
- Üzemifék v. kormányhibás járműve továbbmenni tilos
- Olyan hibával, ami közvetlenül nem veszélyeztet, fokozott óvatossággal közlekedhetünk tovább (autópályán csak az első lehajtóig)
- Féklámpa nélkül, irányjelző nélkül tovább közlekedni nem szabad

32. Vontatás

- Kis forgalmú út, autópályán a lehajtóig
- Vontató össztömege eléri a vontatott össztömegének felét
- Fékhiba esetén: Vontató össztömege eléri a vontatott össztömegét
- Egy nyomút nem
- Kormányhiba → emelve → nem ülhet benne senki
- Vontatott járműben utas nem szállítható
- Vontató kötél, vonórúd:
 - Min. olyan hosszú, h. elfordulhassanak
 - Ne legyen hosszabb a vontatottnál
 - 3m-nél hosszabbat megjelölni,
 - Max. mint a vontatott hossza
- 3500kg felett, v. fékhibával → vonórúd
- A vontatott világító és fényjelző berendezéseit használni kell, kivéve ha emelve vontatják.

33. Baleset

- Megállni
- Félrehúzódni
- Első a helyszín biztosítása (nem állunk keresztbe!)
- Forgalom zavartalanságát biztosítani kell
- Személyi sérülés → rendőrt kell hívni
- Veszélyes anyag → ADR táblán lévő számokat közölni, rakományhoz nem nyúlni, rendőrséget értesíteni
- Szeszkes italt fogyasztani a rendőri intézkedés megtörténteig tilos
- Kötelező felelősség biztosítás fennállását igazolni kell egymásnak
- Ha a balesetnél nincs ott a másik jármű tulajdonosa, adatokat hátrahagyjuk, biztosítót értesítjük



Anka Gyula Attila
szakoktató, mérnök tanár

Tel.: +36 70 333 9508

E-mail: gyula@anka.tk



Figyelem!

Ez a füzet nem helyettesíti a tankönyvet, ill. nem tartalmaz utalást minden szabályra, csupán az általam tartott előadások vázlatos emlékeztetője!